



UWAGI:

1. Wszystkie zaciski sabotażowe wszystkich elementów systemu (oznaczone TMP, TAMP, SAB) należy podłączyć **szeregowo** (kolor zielony na schemacie), a końce powstałego obwodu podłączyć pod zaciski "Z4" i "M" centrali.
3. Kolory linii na schemacie nie muszą i nie powinny pokrywać się z kolorami przewodów.
4. Próby pracy systemu zalecamy dokonywać przy odłączonym sygnalizatorze akustycznym (można zamiast niego podłączyć żarówkę 12V/5W, można również zakleić sygnalizator taśmą w celu wyciszenia na czas testów).

**PRZYKŁADOWY SCHEMAT PODŁĄCZENIA
 SYSTEMU ALARMOWEGO CA4MX**