



UWAGI:

1. Wszystkie zaciski sabotażowe wszystkich elementów systemu (oznaczone TMP, TAMP, SAB) należy podłączyć **szeregowo** (kolor różowy na schemacie), a końce powstałego obwodu podłączyć pod zaciski "Z8" i "M" centrali.
3. Kolory linii na schemacie nie muszą i nie powinny pokrywać się z kolorami przewodów.
4. Próby pracy systemu zalecamy dokonywać przy odłączonym sygnalizatorze akustycznym (można zamiast niego podłączyć żarówkę 12V/5W, można również zakleić sygnalizator taśmą w celu wyciszenia na czas testów).

Wszystkie rezystory $R=2,2k\Omega$ montujemy jak najdalej od centrali.

Z1 - linia zwłoczna
 Z2...Z7 - linie natychmiastowe
 Z8 - linia sabotażowa 24h

PRZYKŁADOWY SCHEMAT PODŁĄCZENIA SYSTEMU ALARMOWEGO CA8MX-PILOT