

# Montaż systemu alarmowego DT3-MIX

## „krok po kroku”

### 1. Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi centrali DT3.

### 2. Wybierz miejsca do montażu centrali, czujników PIR, sygnalizatora.

- a. Czujki PIR montujemy na wysokości 2...2,5m;
- b. Przewody prowadzimy w sposób możliwie ukryty (naroża ścian, korytka kablowe, itp.);
- c. Centrala powinna być zamontowana w strefie ze zwłoką czasową tak, aby użytkownik miał czas na jej rozbrojenie po wejściu do chronionego obiektu;
- d. Sygnalizator powinien znajdować się wysoko, aby uniemożliwić manipulację przy nim osobom postronnym.

### 3. Zamontuj centralę DT3 (za pomocą kołków rozporowych – nie dokręcaj ich, zanim nie ułożysz przewodów!).

### 4. Zamontuj czujniki PIR, sygnalizator oraz inne elementy systemu. Podłącz przewody i opisz je w odpowiednich tabelkach.

- a. montaż można dokonać przy pomocy kołków rozporowych lub gorącego kleju;
- b. przewód można przykleić do ścian za pomocą gorącego kleju lub umieścić je w korytkach kablowych (dostępne w sklepach elektrycznych, lub w naszym sklepie internetowym);
- c. zalecamy montaż każdego czujnika PIR na osobnym przewodzie.

### 5. Opisz przewody i doprowadź je do centrali DT3.

- a. opisz poszczególne żyły w przewodzie – ich kolory wpisz do załączonych tabeli;
- b. całe przewody najlepiej opisać przyklejając do nich kawałek taśmy klejącej i na nich napisać np. „**PIR-1**”, „**MAGNET**”, „**SYG**”;
- c. przewody wprowadzamy do obudowy centrali przez prostokątny otwór w tyle obudowy;
- d. przewody należy przyciąć na odpowiednią długość zostawiając „zapas” do swobodnego manipulowania w obudowie centralki.

### 6. Podłącz przewody do centrali według załączonego schematu.

- a. podłącz czujkę PIR:
  - do linii **L1** ze strefy natychmiastowej,
- b. podłącz czujnik magnetyczny:
  - do linii **L2** ze strefy ze zwłoką czasową;
- c. podłącz sygnalizator
  - wyjście **STO** sygnalizatora do zacisków **M(-)** i **OPT(+)** centrali,
  - wyjście **STA** sygnalizatora do zacisków **M(-)** i **SYR(+)** centrali (możesz podłączyć po testach);

- d. podłącz szyfrator lub sterownik radiowy;
- e. połącz szeregowo wszystkie wyjścia sabotażowe (TAMP, TMP, SAB), a następnie końce powstałego obwodu podłącz pod zaciski **SAB** i **M** centrali;
7. **Przed podłączeniem zasilania zablokuj wyłącznik sabotażowy centrali** (umieszczony na górze – po lewej stronie obudowy).
8. **Wyłącz czuwanie centrali** (programując szyfrator).
9. **Podłącz zasilanie centrali zgodnie z załączoną instrukcją obsługi** (pkt. 4 i 5 instr. obsługi DT3).
- 10. Po sprawdzeniu działania systemu i ustawieniu czasów zwłoki i alarmu dokręć kołki rozporowe na których zamontowana jest centrala.**
11. **Odblokuj przycisk sabotażowy (alarm włączy się), załóż przednią ściankę obudowy, przykręć ją, skasuj alarm** (szyfratorem, kluczykiem lub pilotem).
- 12. Gratulujemy! System alarmowy gotowy jest do pracy.**

#### Tabele do opisu przewodów i wyprowadzeń:

ELEMENT SYSTEMU			UWAGI
<b>CZUJNIK RUCHU PIR NR 1</b> (strefa z alarmem natychmiastowym)			
Symbol zacisku	Kolor przewodu	Opis	
TAMPER		styk sabotażowy	należy połączyć szeregowo z innymi wyjściami sabotażowymi
TAMPER		styk sabotażowy	j.w.
-		zasilanie „-”	do zacisku „ <b>M</b> ” centrali
+		zasilanie „+”	do zacisku „ <b>UZ</b> ” centrali
COM		wyjście czujnika „-”	do zacisku „ <b>M</b> ” centrali
N.C		wyjście czujnika „+”	do zacisku „ <b>L1</b> ” centrali
<b>CZUJNIK MAGNETYCZNY</b> (strefa ze zwłoką czasową)			
Symbol zacisku	Kolor przewodu	Opis	
COM		wyjście czujnika „-”	do zacisku „ <b>M</b> ” centrali
N.C		wyjście czujnika „+”	do zacisku „ <b>L2</b> ” centrali
<b>SYGNALIZATOR OPTYCZNO-AKUSTYCZNY</b>			
Symbol zacisku	Kolor przewodu	Opis	
TAMP		styk sabotażowy	należy połączyć szeregowo z innymi wyjściami sabotażowymi

<b>TAMP</b>		styk sabotażowy	j.w.
<b>STA</b>		sygnalizacja akustyczna „+”	do zacisku „ <b>SYR</b> ” centrali
<b>GND</b>		sygnalizacja akustyczna, optyczna „-”	do zacisku „ <b>M</b> ” centrali
<b>STO</b>		sygnalizacja optyczna „+”	do zacisku „ <b>OPT</b> ” centrali

<b>DODATKOWE ELEMENTY SYSTEMU</b> (w zależności od opcji)			<b>UWAGI</b>
<b>Symbol zacisku</b>	<b>Kolor przewodu</b>	<b>Opis</b>	
<b>SZYFRATOR SZW-02</b>			<b>UWAGI</b>
<b>Symbol zacisku</b>	<b>Kolor przewodu</b>	<b>Opis</b>	
<b>GND</b>		zasilanie „-”	do zacisku „ <b>M</b> ” centrali
<b>C</b>		wyjście sterownika*	do zacisku „ <b>ON</b> ” centrali, (ew. równolegle ze stacją)
<b>C</b>		wyjście sterownika*	do zacisku „ <b>M</b> ” centrali, (ew. równolegle ze stacją)
<b>+12V</b>		zasilanie „+”	do zacisku „ <b>UZ</b> ” centrali
<b>TMP</b>		styk sabotażowy	należy połączyć szeregowo z innymi wyjściami sabotażowymi
<b>TMP</b>		styk sabotażowy	j.w.

\* - wyjścia zaznaczono poprzez pomalowanie śrubek w zaciskach na kolor niebieski

## Uwagi:

1. Przed podłączeniem zasilania sprawdź poprawność wszystkich połączeń.
2. Jeśli po włączeniu zasilania uruchamia się alarm – sprawdź połączenia linii sabotażowej oraz czy wyłącznik w centrali jest zablokowany (wciśnięty) i obudowy czujników ruchu, sygnalizatorów oraz sterowników są zamknięte.
3. Pod zaciski „**M**” oraz „**UZ**” podłączanych jest kilka przewodów – łatwiej jest je podłączać na końcu (odpowiednie przewody zestawione razem).
4. Zaciski sabotażowe z poszczególnych urządzeń należy połączyć ze sobą szeregowo lutując je lub stosując złącza śrubowe. Końce powstałego obwodu sabotażowego podłącza się pod zaciski „**SAB**” i „**M**”.
5. Przy rozbudowie systemu o dodatkowe czujki PIR należy ich wyjścia „**NC**” łączyć szeregowo, a końce powstałego obwodu do odpowiednich zacisków:
  - „**L1**” (dla obwodu z alarmem natychmiastowym) i „**M**”,
  - „**L2**” (dla obwodu ze zwłoką czasową) i „**M**”.
6. Dwa zaciski „**M**” w centrali DT3K są równoznaczne – tzn. oba połączone z masą centrali.
7. Czujniki PIR przy pierwszym uruchomieniu wykonują test (poprzez kilkakrotne załączenie i wyłączenie przekaźników).

8. W przypadku kłopotów z instalacją – prosimy przesłać opis problemu na adres:

[info@e-system.com.pl](mailto:info@e-system.com.pl)

Powyższa instrukcja i schemat montażowy mają jedynie charakter przykładowy. Nie zalecamy stosowania takich samych kolorów przewodów w instalacji jak na schemacie.

Firma E-SYSTEM nie ponosi odpowiedzialności za błędne podłączenie systemu alarmowego, za jego błędne działanie i powstałe w skutek tego szkody!

**[www.e-system.com.pl](http://www.e-system.com.pl)**